

Mobilidata INFOSESSIE

Vlaams
Verkeerscentrum



Vlaamse
overheid

AGENTSCHAP
INNOVEREN &
ONDERNEMEN



Vlaanderen
is ondernemen



DEPARTEMENT
ECONOMIE
WETENSCHAP &
INNOVATIE



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
verbeelding werkt



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

umec

embracing a better life

MISSION STATEMENT MOBILIDATA

Wat?

Positieve bijdrage in Vlaanderen op vlak van

- **Verkeersveiligheid**
- **Doorstroming**
- **Uitstoot**

Hoe?

Realisatie van een duurzame digitale **data-infrastructuur** en stimulatie gebruik hiervan in **innovatieve applicaties**

Randvoorwaarden?

Deze infrastructuur moet de **aanloop** kunnen zijn naar ondersteunende data-infrastructuur voor **zelfrijdende voertuigen** in Vlaanderen

USE CASES CATEGORIEËN BINNEN MOBILIDATA

Uitrol C-ITS applicaties met intelligente verkeersregel installaties

- Status van de signaalgroepen
- Tijd tot rood/groen
- Optimalisatie regeling met voertuigdata
- Prioriteit openbaar vervoer en logistiek
- Prioriteit hulpdiensten
- Prioriteit peloton fietsers
- ...

Uitrol andere C-ITS applicaties

- In-vehicle signage
- Road hazard warning
- Road works warning
- Snelheidsadvies
- Parkeergeleiding
- ...

O&O next-gen smart mobility applicaties

- Nieuwe toepassingen voor fietsers en voetgangers aan kruispunten
- Truck guidance
- ...

Beleidsondersteunende applicaties

- In kaart brengen verkeersstromen (HB)
- Frequentie van voorkomen verschillende soorten events en impact op doorstroming
- ...

Finale keuze van uit te werken use cases (per categorie) wordt gezamenlijk binnen het programma bepaald, op basis van een uitgebreide analyse inclusief een **actieve consultatie van alle betrokken publieke en private stakeholders.**

AANPAK

Privaat

Bouwen en exploiteren commerciële producten en diensten (C-ITS & beyond, beleidsondersteunend, ...)

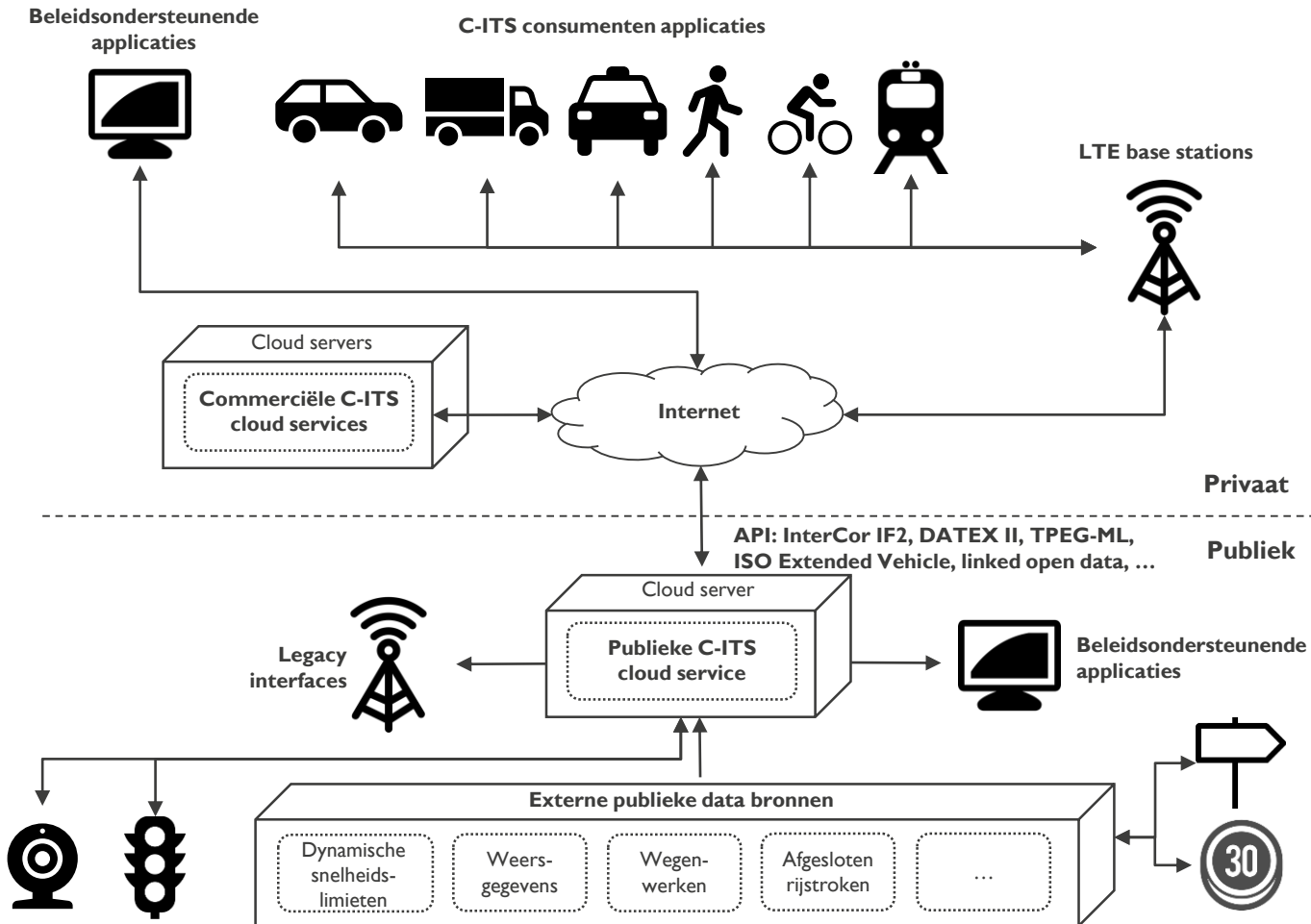
- Integreren publieke data in deze producten
- Dialog met overheid over verdere noden
- ...

Publiek

Beleidsvorming

Faciliteren data-infrastructuur

- Stimuleren integratie data in (innovatieve) applicaties
- Uitrol publieke infrastructuur: slimme verkeerslichten, sensoren, etc.
- ...



WAT BETEKENIT DIT VOOR DE MARKT?

- **Performance garanties** (inclusief latency) en **kwaliteitsindicatoren** voor beschikbare datastromen
- **Het ontsluiten van deze publieke datastromen zorgt voor:**
 - **Het mogelijk maken van nieuwe use cases** (nabije hulpdiensten, openstaande brug, connected traffic lights, etc.)
 - **Faciliteren van bestaande use cases** (dynamische maximum snelheden, spitsstrook status, road hazard warnings, road works warnings, parking data, etc.)
- **Kortom:**
 - we bouwen deze applicaties *niet* zelf
 - als overheid stellen we nieuwe en bestaande data ter beschikking voor gebruik in nieuwe en bestaande applicaties
 - en zo verhogen we de impact op onze beleidsdoelstellingen.

PROGRAMMATEAM

Agentschap Wegen en Verkeer (incl. VVC)

Kerntaken en unieke expertise

- Inventarisatie stand van zaken
- Uitbreiding bestaande databronnen
- Visie en uitrol geconnecteerde verkeerslichten
- Aanbestedingen
- Juridische ondersteuning
- Integratie in bestaande verkeersinformatie kanalen

Dept. Mobiliteit en Openbare Werken

Kerntaken en unieke expertise

- Beleid
- Ondersteuning architectuur
- Impactstudies

Dept. Economie, Wetenschap en Innovatie

Kerntaken en unieke expertise

- Vormgeving innovatieve aanbestedingstrajecten
- Aanbestedingen

imec

Kerntaken en unieke expertise

- Architectuur
- Data kwaliteit
- Privacy en security
- Impact evaluatie
- O&O toekomstige use cases

Mogelijk maken programma

- Programma management
- Stakeholder management
- Communicatie en ondersteuning

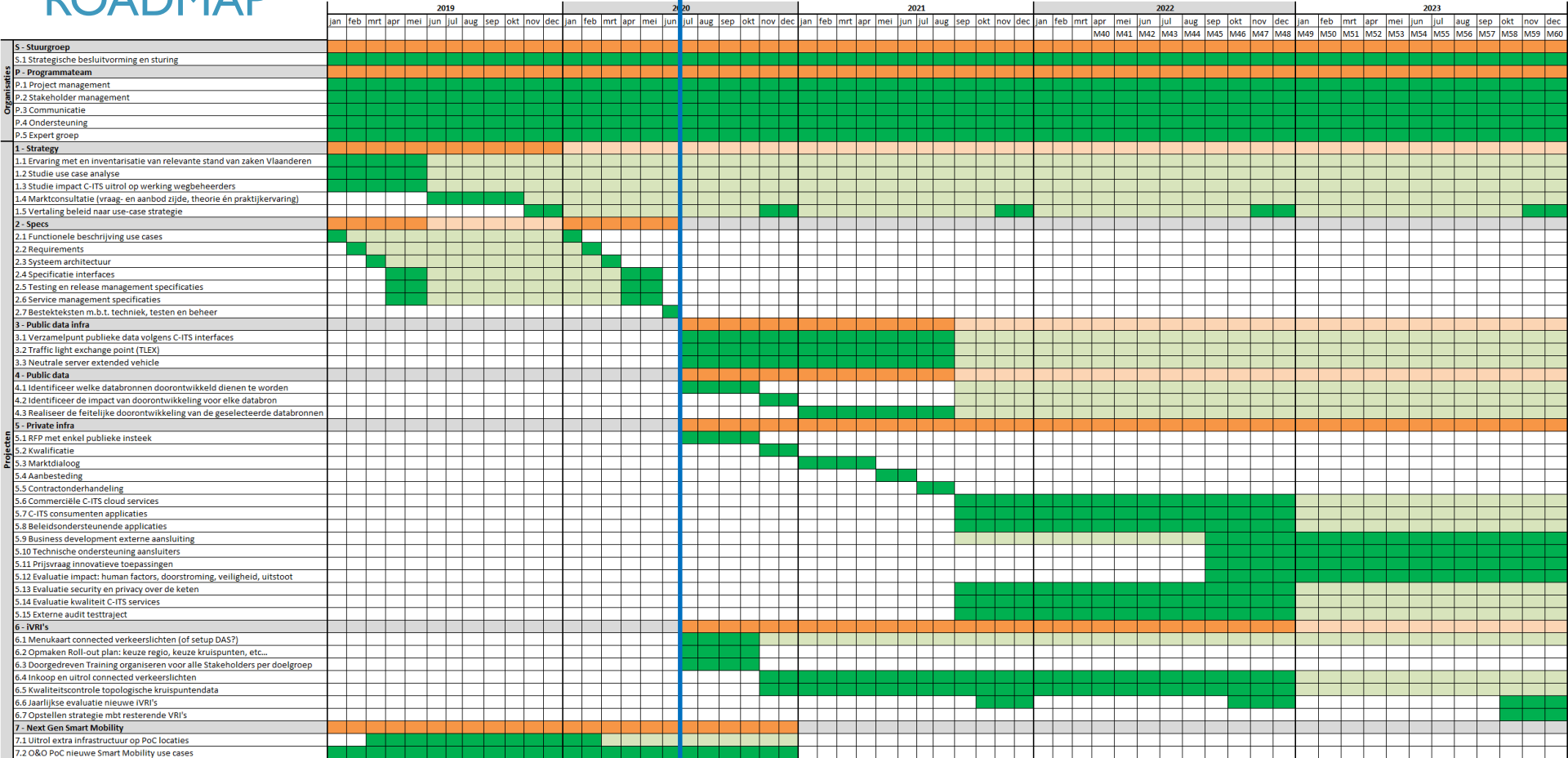
PROJECTEN BINNEN HET MOBILIDATA PROGRAMMA

Naam	Scope	Resultaat
1 - Strategy	Dialog met alle betrokken publieke instellingen en met de markt. Studiewerk publieke kant. Bepaling publieke use-case strategie	Use-case strategie
2 – Specs	Data-platform specificaties m.b.t. techniek en beheer	Systeemspecs voor aanbestedingstraject
3 - Public data infra	Publieke C-ITS cloud services (traffic light exchange point, neutral data server, verzamelpunt publieke data volgens C-ITS interfaces)	Publieke data services
4 - Public data sources	Doorontwikkeling publieke databronnen (bv. wegenregister, GIPOD, AWV rijstrooksignalisatie en tellussen, VVC DATEX II feed, MOW verkeersbordendatabank)	Verbeterde/nieuwe publieke databronnen
5 - Private infra	Vlaams ecosysteem van commercieel beschikbare C-ITS cloud services, C-ITS consumenten applicaties en beleidsondersteunende applicaties	Commerciële datadiensten & applicaties
6 – iVRI	Grootschalige uitrol van intelligente verkeersregelininstallaties in Vlaanderen	Uitrol iVRI
7 - Next Gen Smart Mobility	Prototypes nieuwe C-ITS ontwikkelingen, bijvoorbeeld ter ondersteuning van voetgangers en fietsers, en van vrachtwagens in en rond de haven.	Nieuwe inzichten uit O&O

BUDGET

- Totaal budget: 29 miljoen euro
 - Waarvan 23 miljoen onderaannemingen over meerdere aanbestedingen
 - Consultancy ondersteuning AWW, MOW, imec
 - Bijdrage marktpartijen project “2 Specs”
 - Publieke C-ITS componenten: cloud platformen, slimme verkeerslichten
 - Private C-ITS componenten: cloud platformen, eindgebruiker applicaties
 - Externe audits: verificatie traject, topologische data
- Bijkomende financiering (in afwachting)
 - CEF (in review bij INEA) → potentieel voor verdere opschaling uitrol

ROADMAP



Looptijd project
Activiteiten op volle kracht
Activiteiten op verminderde kracht

DETAILS MI-MI8

		2019												20					
		jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun
Organisaties	S - Stuurgroep																		
	S.1 Strategische besluitvorming en sturing																		
	P - Programmteam																		
	P.1 Project management																		
	P.2 Stakeholder management																		
	P.3 Communicatie																		
P.4 Ondersteuning																			
P.5 Expert groep																			
	1 - Strategy																		
	1.1 Ervaring met en inventarisatie van relevante stand van zaken Vlaanderen																		
	1.2 Studie use case analyse																		
	1.3 Studie impact C-ITS uitrol op werking wegbeheerders																		
	1.4 Marktconsultatie (vraag- en aanbod zijde, theorie én praktijkervaring)																		
	1.5 Vertaling beleid naar use-case strategie																		
	2 - Specs																		
	2.1 Functionele beschrijving use cases																		
	2.2 Requirements																		
	2.3 Systeem architectuur																		
	2.4 Specificatie interfaces																		
	2.5 Testing en release management specificaties																		
	2.6 Service management specificaties																		
	2.7 Bestekteksten m.b.t. techniek, testen en beheer																		

I.1 ERVARING MET EN INVENTARISATIE VAN STAND VAN ZAKEN VLAANDEREN

- **Grondige analyse van het C-ITS landschap in Vlaanderen**
 - Wat zijn de beleidsdoelstellingen en bijhorende roadmap?
 - Wat is de staat van de fysische en digitale infrastructuur?
 - Welke data is aanwezig bij de Vlaamse en lokale overheden? Wat is de kwaliteit van de data?
 - Welke platformen en services worden gebruikt?
- **Lopende C-ITS initiatieven analyseren**
 - Projecten: InterCor, C-Roads, CITRUS, Socrates2.0, Concorda, Smart Highways, etc.
 - Geleerde lessen, scope, techniek
- **Gap-analyse interoperabiliteit**
 - Inventarisatie van VRI's in Vlaanderen (AWV + andere stakeholders)
 - VRI's in Vlaanderen tov andere bestaande iVRI's in NL, DE, US
 - Speciale aandacht voor verkeerslichtencomputers in Gent en Antwerpen.

I.2 STUDIE USE CASE ANALYSE

- **Analyse van use cases**
 - Definitie en beschrijving
 - Identificatie stakeholders
 - Identificatie van de staat van fysieke en digitale infrastructuur
 - Data aspecten: benodigde data, verantwoordelijkheden, kosten, afnemers, etc.
 - Maatschappelijke kosten baten analyse: maatschappelijk, verkeersveiligheid, doorstroming, etc.
 - Onderzoek status voor elke use case: getest in labo, getest in POC, reeds in roll-out, evaluatie beschikbaar
 - Operationeel beheer
 - voor iVRI: definitie, workshops, identificatie van locaties met maximale impact
- **Clustering van use cases** in functie van stakeholders en roll-out planning
- **Onderzoek impact op de organisatie(s)**
- **Alineëring met CAD strategie in Vlaanderen**

I.3 STUDIE IMPACT C-ITS UITROL OP WEGBEHEERDERS

- **Analyse impact van C-ITS in andere landen:**
 - op organisatie
 - op operationele werking
 - Voor iVRI:
 - opstellen en aanpassen V-Plan
 - In dienst nemen regeling
 - Afstandsbewaking
 - Kwaliteitscontrole en -opvolging
 - Werking verkeerslichtencentrales
 - Voor andere data diensten
- Opstellen **actieplan** met prioriteiten voor uitrol, resources, taken stakeholders.

2. SPECS

- **Versie 1**: input voor marktconsultatie
- Wordt waar mogelijk vooral een **bundeling van bestaande gelijkaardige stukken in andere projecten.**
 - Use case beschrijvingen
 - Requirements
 - Systeem architectuur
 - Specificatie interfaces
 - Testing en release management specificaties
 - Service management specificaties
- **Publiek-private visie** zit in **Versie 2**, de uitkomst van de marktconsultatie.

STAKEHOLDER MANAGEMENT & COMMUNICATIE

- **Communicatie**

- Website v1 mét nieuwsbrief en centraal mail contact:
 - www.mobilidata.be
 - info@mobilidata.be

- **Stakeholder management**

- Eerste meeting met koepelorganisaties (VVSG, ITS.be, Agoria, Febiac, ...) gehouden
- **Geen bilaterale meetings rond Mobilidata gehad:** garanderen level playing field
- Wél transparante én diepgaande interactie gepland met de markt via **openbare marktconsultatie** in Q3-Q4 2019
 - Einde juni: public release markt consultatie (E-procurement & TED)
 - Einde September: deadline indiening
 - Oktober – November: interactieve dialoog

Vlaams
Verkeerscentrum



Vlaamse
overheid

AGENTSCHAP
INNOVEREN &
ONDERNEMEN



Vlaanderen
is ondernemen



DEPARTEMENT
ECONOMIE
WETENSCHAP &
INNOVATIE



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
verbeelding werkt



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

umec
embracing a better life